

 Agencia Nacional de Infraestructura	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN		 	Código: GCSP-F-132
	PROCESO	GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE		Versión: 001
	FORMATO	REGISTRO DE VISITAS PGGS		Fecha: 05/09/2014

PROYECTO DE CONCESIÓN
CONCESIONARIA VIAL UNION DEL SUR S.A.S
RUMICHACA – PASTO
CONTRATO DE CONCESIÓN No. 15 DEL 11 DE SEP DE 2015
REGISTRO DE VISITAS

Fecha: 01 / 12 / 2017

Lugar: Box Culvert PR2+500

Nombre visitado: PABLO CUAYAL

Objetivo de la visita: Realizar el tramite de cierre de la petición realizada por el señor Pablo Cuayal-Vicepresidente de la JAC Barrio La Frontera de Ipiales-Nariño.

Aspectos tratados: Con el fin de cerrar la petición realizada por el señor Pablo Cuayal, se informa por parte del área técnica del consorcio SH, que la finalidad de la estructura escalonada aguas abajo del box culvert es disipar la energía y controlar velocidades en los canales; en las pendientes altas se presenta flujo espumoso o Skimming Flow, el cual se caracteriza por una fuerte aireación y los escalones generan una especie de rugosidad superior. Teniendo en cuenta los resultados obtenidos de la altura de la lámina de agua (1.79 m de altura para el evento hidrológico de diseño), se optó por implementar un gavlón de altura igual a 2m.

La finalidad del enrocado de protección se utiliza para evitar la socavación a la salida del Box Culvert, cuyas condiciones de descarga y velocidad son susceptibles a producir socavación aguas abajo de la obra. Para ello se diseñó enrocado de protección a la salida de la estructura, donde se determina el diámetro o tamaño del riprap.

Canales de descole de cunetas: Para realizar la adecuada disposición de las aguas de escorrentía provenientes de las cunetas de la vía, se proyectó el diseño de canales de descoles que permitan la recolección y transporte hacia el box culvert. Debido a que el terreno en donde se proyectan instalar presenta alta pendiente, se consideró el diseño de canales con pantallas deflectoras. Estos canales se han dispuesto en el punto bajo de la vía, es decir, donde se acumulan las aguas conducidas por las cunetas laterales de la misma.

Adicionalmente, para evitar la socavación en la línea de transición entre el terreno natural y el terraplén nuevo construido, se colocan cunetas de descole dado que se trata de líneas de flujo de agua que no deben infiltrarse en el relleno para evitar que se produzca socavación dentro del mismo, saturación y, consecuentemente, asentos no previstos.

Conclusiones: Se informa al vicepresidente de la Junta de Acción Comunal del Barrio La Frontera Señor Pablo Cuayal, que desde el área técnica del consorcio SH, está contemplado la construcción de tres puntos de descole, ubicados en la parte baja, norte y sur de la obra (tres por cada lado), con el fin de minimizar y controlar las velocidades de las aguas, las cuales pueden producir socavación aguas abajo de la misma.

Profesional social concesionario:	Persona visitada:
Nombre: <i>Alicia Ordoñez Q</i>	Nombre: <i>Pablo Cuayal</i>
Firma: <i>[Firma]</i>	Firma: <i>[Firma]</i>
Cedula: <i>37.124.519.</i>	Cedula: <i>13015673.</i>