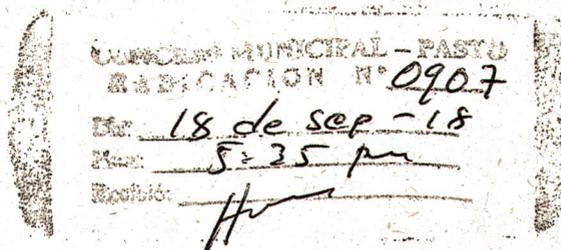




**ASOCIACION NARIÑENSE DE INGENIEROS**  
Regional de la *Sociedad Colombiana de Ingenieros*

San Juan de Pasto,  
Septiembre 17 del 2018



**Señores:**

**JUAN DANIEL PEÑUELA**  
Presidencia Asamblea del Departamento de Nariño  
**MANUEL PRADO CHIRAN**  
Presidente del Concejo Municipio de Pasto.  
**GERMAN LATORRE**  
Concesionaria Vial del Sur (constructora)  
**DIEGO BENAVIDES**  
Interventoria del Proyecto.  
**MARIA EUGENIA ZARAMA**  
Comité intergremial de Nariño

**Asunto:** Solicitud de estudio y revisión a propuesta de ajuste al mejoramiento de la vía Catambuco-Pasto. (Proyecto Construcción doble calzada Rumichaca- Pasto)

**Apreciados Señores:**

Entendiendo la urgencia de encontrar soluciones de movilidad para el tránsito presente en el trayecto Catambuco-Pasto, tramo al que por el momento y contractualmente se le ejecutara un mejoramiento, como complemento de la construcción de la doble calzada de la referencia.

Con la necesidad más que sentida de la comunidad nariñense por la congestión presente en el acceso a la ciudad capital, desde la provincia de Obando y el vecino País Ecuador o viceversa, pues en más de cinco kilómetros presenta la condición de estrechamiento (adjunto sección de mejoramiento) formándose aquí una especie de embudo, pues un carril recibe el flujo vehicular de dos carriles en cada sentido, lo que restringe especificaciones de, velocidad, posibilidad de adelantamiento, visibilidad



## ASOCIACION NARIÑENSE DE INGENIEROS

Regional de la *Sociedad Colombiana de Ingenieros*

etc. Por ello, presentamos a ustedes muy respetuosamente, para su estudio, recomendaciones, determinación y presentación, la propuesta anexa, y las observaciones que motivarían este tipo de proposición.

El trayecto Catambuco-Pasto en su longitud de aproximadamente 5.0 Km. está **contemplado** dentro del contrato de concesión como **Mejoramiento de vía**; Así las cosas el contratista buscara corregir algunas curvas, anchos de Carriles, bermas, cunetas, y andenes donde se permita, haciendo un ancho total de 15,90mt en el trayecto. (Obsérvese dibujo sección)

En esta zona de la vía existente, como en cualquiera otra donde pretendamos implantar un corredor vial de dos calzadas (par vial), siempre **encontraremos sectores consolidados**, pues se encuentran resididos y con presencia de calles, parques, y los diferentes servicios de: acueducto, alcantarillado, electrificación, telefonía, etc.

El corregimiento de Catambuco al igual que otras poblaciones similares, dada la cercanía con la ciudad de Pasto, y encontrándose situado en el trayecto hacia la misma, a generado un crecimiento poblacional bastante grande en los últimos tiempos, y su evolución es fácil de analizar si observamos que se trata de una zona, adyacente, conurbana y paisajista, muy atractiva.

Sabemos además que en la parte contractual concesionaria-Agencia Nacional de Infraestructura, ya se cumple con el requisito del transcurso del tiempo necesario para realizar solicitudes y ejecuciones de este tipo, que en general coadyuven con el mejoramiento del tránsito de la doble calzada en cuestión. Esa es la razón de este oficio.

Por estas y muchas razones más, quisiéramos que pensemos en la **optimización de especificaciones** de lo que conocemos como el **mejoramiento del tramo Catambuco-Pasto**, y esto es sencillamente, **llevarlo a la concepción de una vía tipo Avenida que conecte a estas dos poblaciones**, confeccionando además una vía de cuatro carriles, con un flujo vehicular fácil en las dos direcciones, para entrada y salida desde y



**ASOCIACION NARIÑENSE DE INGENIEROS**  
Regional de la *Sociedad Colombiana de Ingenieros*

Hasta la ciudad, **ofreciendo también una solución al problema que hoy es más que evidente**. Dándole así, Conectividad, seguridad, y continuidad a la doble calzada que se proyecta desde Rumichaca y la provincia.

**Obteniendo del análisis lo siguiente:**

La construcción de cuatro carriles de 3,65 Mt.

Un separador central de 1,00 Mt.

Se eliminarían las 2 bermas de 1,80 Mt. Haciendo un total de 3,60 Mt.

Se suman 2 cunetas de 0,70 total 1,40 Mt.

Con captación de aguas superficiales lateral y evacuación mediante tubería bajo tierra. Para ganar espacio.

Mas andenes de 1.00 Mt, en total 2.00Mt

Haciendo un ancho total de 20,00 Mt. Como se puede apreciar en la sección transversal presentada.

**Observemos pues, que entre la sección de mejoramiento y la alternativa tipo avenida presentada, existe una diferencia de 4.00 Mt. Diferencia que en costos, presumimos fluctuarían en un 30% del valor del mejoramiento, costos que comparados con las bondades que se obtendrían construyendo el proyecto tipo avenida, serían mínimos, pues se tendrían Mejores: conectividad, seguridad, fluidez, velocidad etc., que estamos seguros serían más que justificados.**

Entendemos perfectamente, que esta es una propuesta que admite diferentes modificaciones y correcciones, las que serán bienvenidas para el caso de mejorarla, por ello y para ello entregamos a ustedes para su estudio 6 folios. En físico, como complemento de lo ya socializado en espera de que se le dé el tramite acordado.

Estamos seguros de que la optimización del mejoramiento actual, aceptando la ejecución de la **alternativa tipo Avenida**, nos llevara a encontrar la solución más económica y viable, para este **sector problema** de la vía y de nuestra región, pues la doble calzada no tendría sentido al converger en otra vía, que desde hace mucho tiempo presenta problemas



**ASOCIACION NARIÑENSE DE INGENIEROS**  
Regional de la *Sociedad Colombiana de Ingenieros*

De congestión dado el flujo vehicular presente. Motivación obvia que requirió la construcción de la doble calzada Rumichaca Pasto.

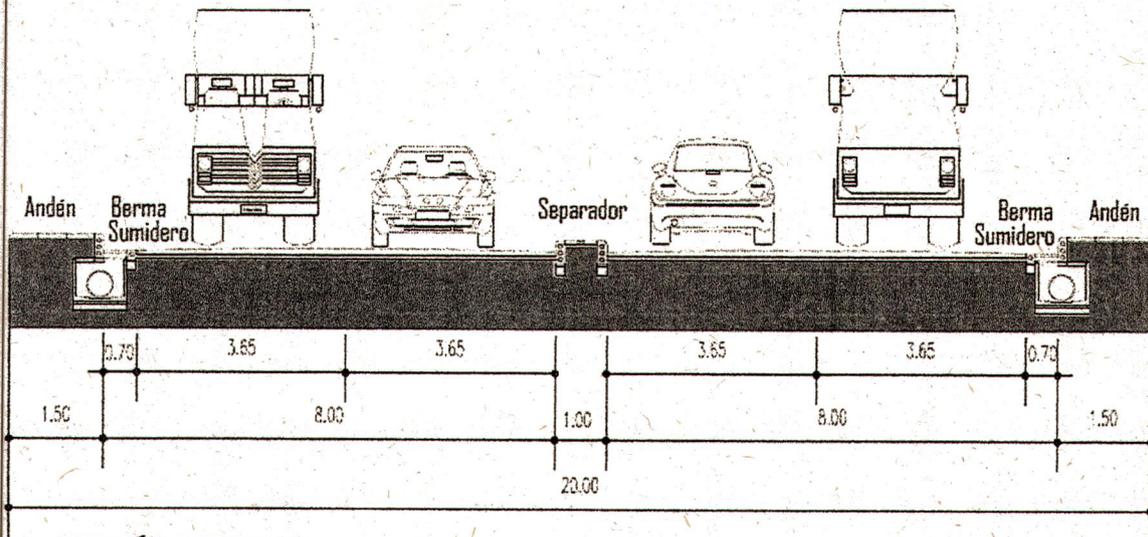
En espera de sus oportunos, y valiosos comentarios.

Atentamente,

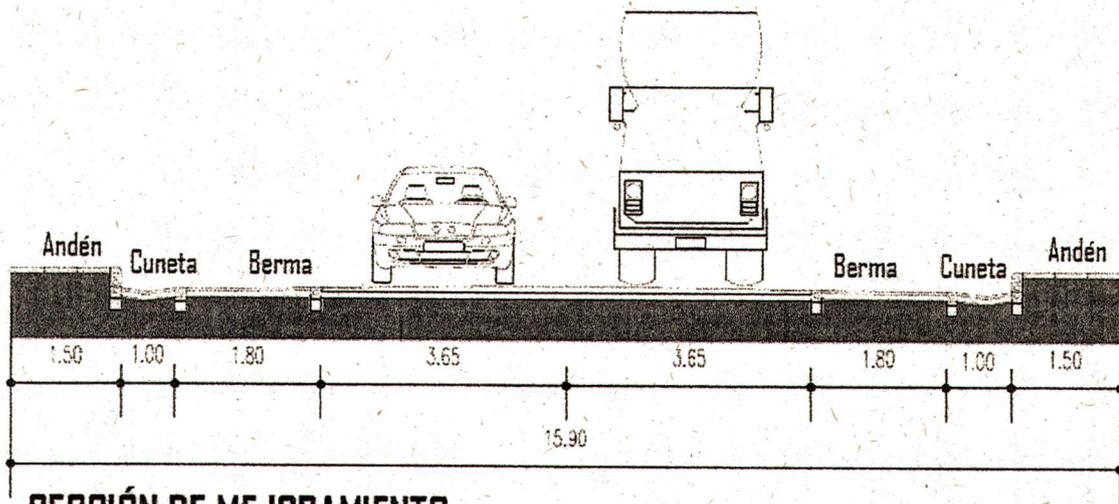
**Ing. Nelson Eduardo Peña Caicedo**  
**Presidente Asociación Nariñense de Ingenieros**  
**VEEDURIA**



**ASOCIACION NARIÑENSE DE INGENIEROS**  
Regional de la *Sociedad Colombiana de Ingenieros*

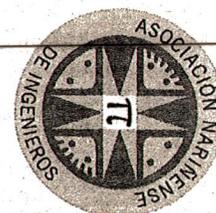


**SECCIÓN PROPUESTA**  
**CATAMBUCO-PASTO (5KM)**  
Nota: Duplicación calzada existente.

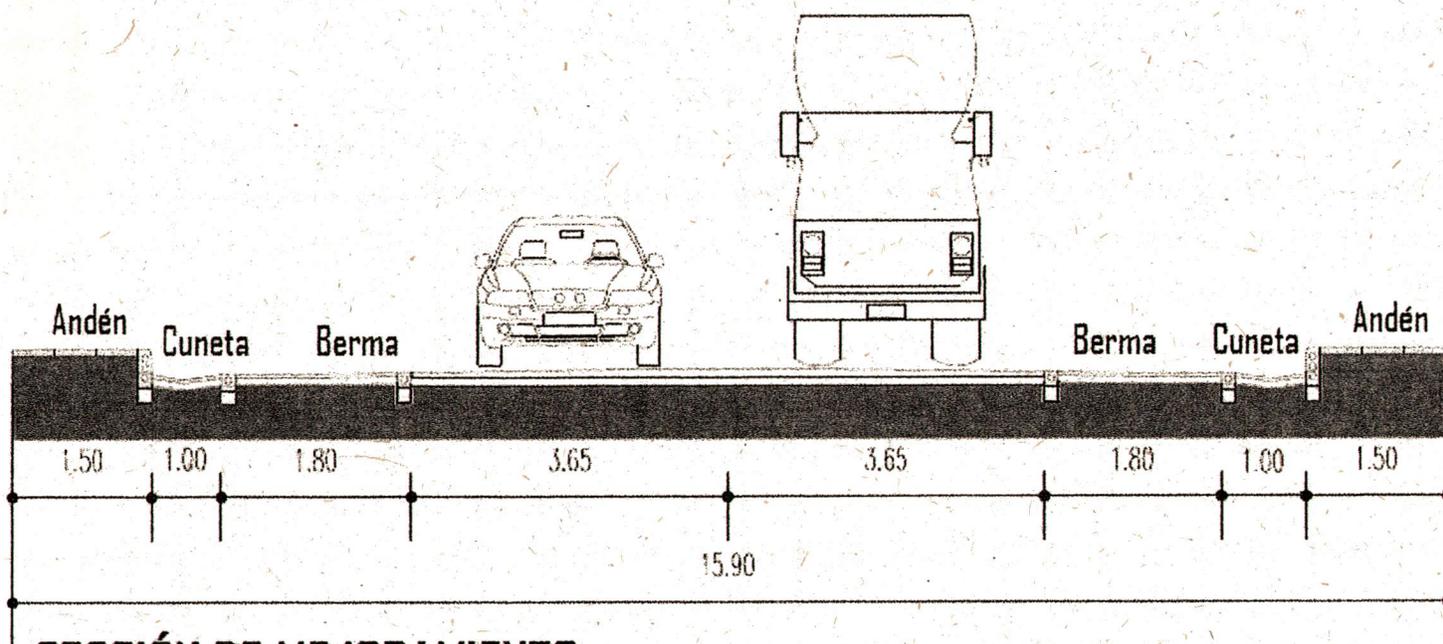


**SECCIÓN DE MEJORAMIENTO**  
**CATAMBUCO-PASTO (5 KM)**  
Nota: Mejoramiento geométrico de calzada.





**ASOCIACION NARIÑENSE DE INGENIEROS**  
Regional de la *Sociedad Colombiana de Ingenieros*



## SECCIÓN DE MEJORAMIENTO CATAMBUCO-PASTO (5 KM)

**Nota:** Mejoramiento geométrico de calzada.

