

San Juan de Pasto, 6 de noviembre de 2019

CORRESPONDENCIA RECIBIDA  
Radicado: R-02-2019110603492  
Fecha: 06/11/2019 11:39:38 a. m.  
Usuario: nfo  
PROYECTO: CONCESIONARIA VIAL UNION DEL SUR  
DESCRIPCIÓN DE LOS ANEXOS: N/A

Doctor  
**GERMAN DE LA TORRE LOZANO**  
Concesionaria Vial Unión del Sur  
La Ciudad

**Ref: Solicitud de arreglo funcional 100% de la entrada a la vereda cruz blanca ubicada en el sector de Cubijan Bajo (abscisa inicial: K 28 + 877 abscisa final: K 29 + 085 aproximadamente) a 4,0 - 4,2 Kms. aproximadamente del intercambiador de Catambuco según contrato de Concesión bajo esquema APP No. 15-2015-“Financiación, construcción, rehabilitación, mejoramiento, acuerdo con el apéndice técnico 1 y demás apéndices del Contrato”.**

Cordial Saludo.

Nosotros los abajo firmantes, moradores y propietarios del predio con matrícula Inmobiliaria **240-12529** e identificación por parte de la concesionaria No **RUPA-5-0239** y por ende representantes de las comunidades de CUBIJAN BAJO, nos permitimos **solicitar el arreglo funcional 100% de la entrada a la vereda cruz blanca en el sector Cubijan Bajo**, señalado específicamente en la referencia, por cuanto la vía de la doble calzada en este sector ya está para ser pavimentada y la **Concesionaria Unión Vial del Sur** se comprometió, desde el inicio del proyecto y las negociaciones de los predios a **dejar las entradas en iguales o en mejores condiciones que las encontradas inicialmente.**

**La solicitud del arreglo de la entrada a cruz blanca en el sector de cubijan bajo la hacemos con base en las siguientes razones:**

1. Desde hace aproximadamente 5 meses (desde el mes de junio de 2019) se realizó el rediseño de la entrada a la vereda de cruz blanca, actividad relacionada con el proyecto: construcción de la vía corredor Rumichaca-Pasto, en la vereda Cubijan bajo.
2. La entrada a que se hace referencia es un punto de intersección importante con la vía principal, por lo tanto, **el flujo de vehículos y personas es alto en este sector.**
3. Actualmente, el rediseño de la conexión vial de la entrada a que se hace referencia presenta los siguientes detalles:
  - a. **La pendiente de la nueva entrada cambio.** En este momento la pendiente de la entrada a la vereda de cruz blanca es mucho más pronunciada que la anterior. **Esto se demuestra físicamente porque hay vehículos livianos que ya no pueden entrar**

**debido al sobreesfuerzo que tienen que realizar. Se recuerda que la entrada anterior no presentaba ningún problema, hasta en los días críticos de lluvias, para la entrada de vehículos livianos y pesados, ya que la pendiente era mucho menos pronunciada que la actual.**

- b. **La estructura de la entrada.** La nueva obra para la entrada a la vereda de cruz blanca se realizó sobre una base natural de la misma tierra del sector. Por lo tanto, con el tiempo (3 meses) ya presenta muchos desniveles y huecos. **No hicieron en la nueva entrada obras que incluyan el tipo de estructura que se va a usar en la vía (base, subbase y tipo de rodadura).** Se recuerda que la anterior entrada tenía una base de gravilla gruesa y liviana para su compactación, realizada y mantenida por toda la comunidad que utiliza dicha entrada.
- c. **El diseño de los giros de la entrada.** La nueva entrada presenta dos giros pronunciados – el contiguo a la doble calzada de más de 150° y el que conecta con la antigua entrada de 90°. **Es necesario para esta nueva entrada la socialización técnica del cálculo de los giros, ya que se debe detallar como se realizará el empalme a la vía principal de tal manera que el acceso y salida de los vehículos livianos y pesados sean convenientes para el giro sin peligro tanto a la entrada como a la salida.** Se recuerda que la economía de las comunidades se basa en sacar los productos agrícolas a vender a los mercados de Pasto, Tangua y Catambuco **a través de las entradas/salidas hacia la vía principal (Panamericana – doble calzada).** La entrada anterior presentaba un giro de 90° y daba la posibilidad de entrar hasta cierto punto en vehículos livianos y pesados (camiones de un troque, dos troques y hasta tracto camiones).
- d. **La comunidad de la vereda cruz blanca – las personas -.** La nueva entrada no tuvo en cuenta a las personas con espacios peatonales o un ancho de vía que no presente riesgos para quienes caminan o transitan en moto por dicha entrada. **Se recuerda que la economía, la salud, el transporte y la educación de todas las comunidades de la mencionada vereda, se basan en la interrelación con la vía Panamericana.** La salida a la Escuela de Cubijan Bajo, la iglesia, la tienda de abarrotes, la maderera son algunos de los sitios que quedan contiguos a la vía principal, por lo tanto, la interacción es constante para todas las comunidades de Cubijan Bajo.
- e. **Mejoramientos que no se propusieron a la comunidad para la entrada.** La nueva entrada a la vereda de cubijan bajo nunca se socializo con la comunidad afectada, perdiendo una gran

oportunidad de trabajar en equipo para hacer un arreglo integral de la entrada, donde toda la comunidad aporte en varios temas: el buen manejo de los taludes, la canalización de aguas lluvias, potencial para hacer andenes, muros de contención (si es necesario), obras de arte y demás necesarios para el correcto funcionamiento de la conexión vial.

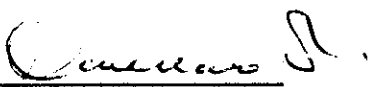
En conclusión, según las anteriores razones, solicitamos a la **Concesionaria Unión Vial del Sur**, el arreglo de la entrada 100% funcional a la vereda de Cruz Blanca en los siguientes puntos:


- Base y subbase de la entrada
- Pendiente de la entrada
- Radio de giros
- Socialización a la comunidad afectada con mejoramientos potenciales.

Esperamos su respuesta y el arreglo de la entrada.

**Nota:** Las notificaciones se recibirán en la Calle 21 A No. 42 – 65 barrio Morasurco y al celular 3147710706

Atentamente,

  
Luis Carlos Arellano R  
CC. 6.066.105

  
Myriam Palacios Molina.  
CC. 30706229

Copia: Ingeniero Julián Barrera. Concesionaria Unión Vial del Sur  
Agencia Nacional de Infraestructura ANI  
Interventoría HMV consultoría SAS  
Defensoría del pueblo pasto  
Asociación Nariñense para la supervisión de la infraestructura ANSI  
Corregidor Catambuco – Dr. Francisco Calpa